



CDVI

Security to Access



MVM, MVA, MVC

Verrou motorisé
Motorised Lock



FR

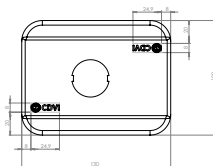
EN

Motoverrou® MVM, MVA et MVM2C

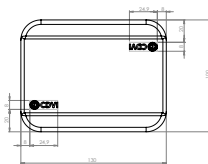
- **Indice de protection** : IP57
- **Tension d'alimentation** : 12 à 18V AC/DC
- **Consommation à l'appel** : 410 mA max.
- **Consommation en veille** : 20 mA
- **Consommation de la commande** : 10 mA
- Indication porte déverrouillée par bip sonore
- Verrouillage si non ouverture après 5 bips (8s)



IP57



MVM, Automatique à molette



MVA, Automatique sans molette

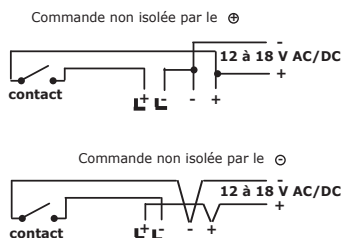
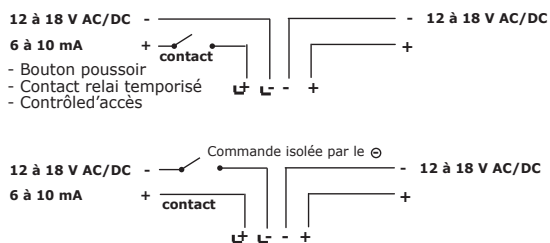
Le Motoverrou® est doté d'une reconnaissance (Reed) lorsqu'il est présenté en face de sa gâche, le pêne dormant auto-bloquant se positionne alors en mode " Verrouillage ". Il est alors possible de déverrouiller la porte, soit en manipulant la molette manuelle du MVM (non présente sur le MVA), soit en activant un contrôle d'accès raccordé au-dit Motoverrou (Contrôle d'accès non fourni) Porte fermée, le pêne du Motoverrou doit être dans l'alignement et vis à vis de la gâche. Dans le cas contraire, des tentatives d'éjection du pêne s'effectueront jusqu'au verrouillage complet du système.

1] ÉLÉMENTS FOURNIS

						
Motoverrou	Gâche	Renfort	Fouillot sécable	Clés	Rosace	Guide de montage
1	1	1	1	3	1	1

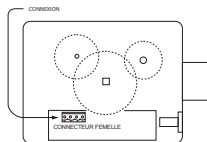
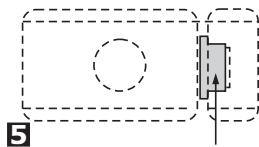
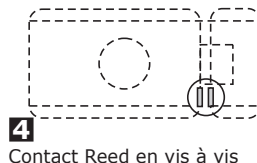
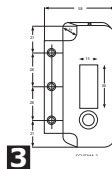
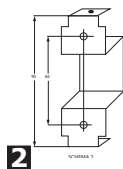
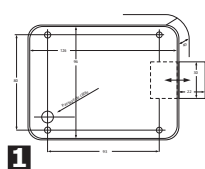
					
Passage de glissière	Bornier	Vis sécable	Vis de montage (zinc)	Vis de remplacement	Vis de montage (motoverrou)
1	1	2	5	2	4

2] RACCORDEMENT



3] MONTAGE

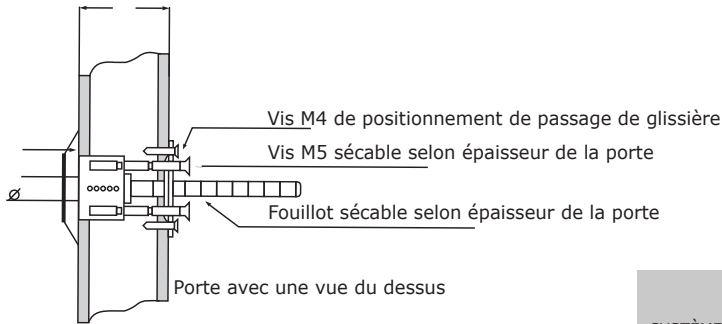
Le Motoverrou® s'installe sur l'ouvrant



Guide ne servant qu'au positionnement du pêne dormant dans la gâche à retirer après l'installation

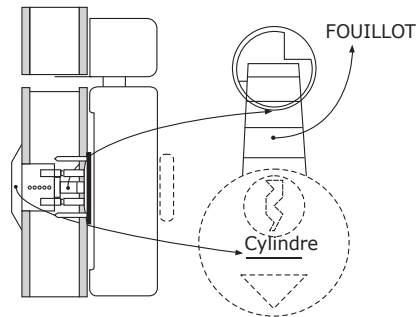
1. Dévisser les deux vis sur les côtés de la gâche
2. Installer le renfort de la gâche sur le bâti de la porte (schéma 2)
3. Monter extérieur de la gâche sur le renfort (schéma 3)
4. Bien s'assurer que l'aimant de reconnaissance de la gâche est en vis à vis du contact Motoverrou® (schéma 4)
5. Lors du montage, positionner le guide en plastique sur le pêne que vous prendrez soin d'enlever après avoir validé le vis à vis du pêne et de la réservation de la gâche. (schéma 5)

Montage en coupe du cylindre avec ses accessoires



ATTENTION
SYSTÈME UTILISABLE SUR PORTE
ÉPAISSEUR 80MM MAX.

Montage final vue de dessus



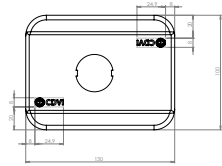
IMPORTANT

Engager le fouillot tel que décrit (ci-contre) dans la reservation du motoverrou position "pêne rentré" actionner manuellement le pêne afin de s'assurer que le fouillot ne tourne pas.

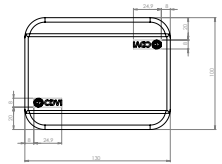
Vérifier le bon fonctionnement avec la clef du cylindre.

Motoverrou® MVM, MVA et MVM2C

- **IP protection:** IP57
- **Input voltage:** 12 to 18V AC/DC
- **Consumption in rush:** 410 mA max.
- **Consumption in stand-by:** 20 mA
- **Consumption of operation:** 10 mA IP57
- Audible signal with beep when door unlocked
- Relcoking if door not opened after 5 beeps (8sec)



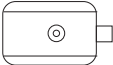
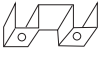
MVM, Motorized lock with knob



MVA, Motorized lock without knob

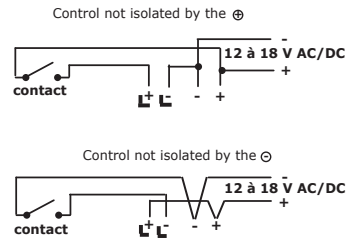
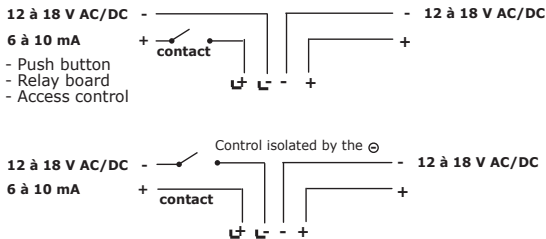
The motorized lock has a built-in position sensor to detect the strike plate position and then to lock when the door is closed. To unlock the door, use the knob or the access control system (Keypad, proximity reader, push button...) When the door is closed, the bolt must be aligned to the strike plate. Misalignment between the lock bolt and keep will cause repeated attempts to lock until it is aligned correctly.

1] MOUNTING KIT

						
Lock	Strike plate	Bracket	Cylinder	Keys	Washer	Mounting guide
1	1	1	1	3	1	1

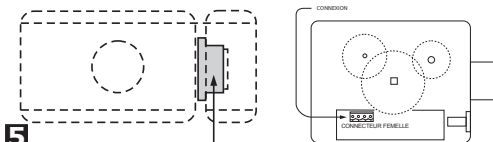
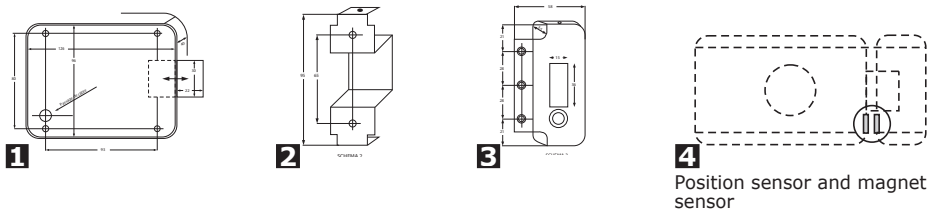
					
Fixing plate	Terminal	Screws adjustable length	Zinc screw strike plate mounting	Spare screws	Screws lock mounting
1	1	2	5	2	4

2] WIRING



4] MOUNTING

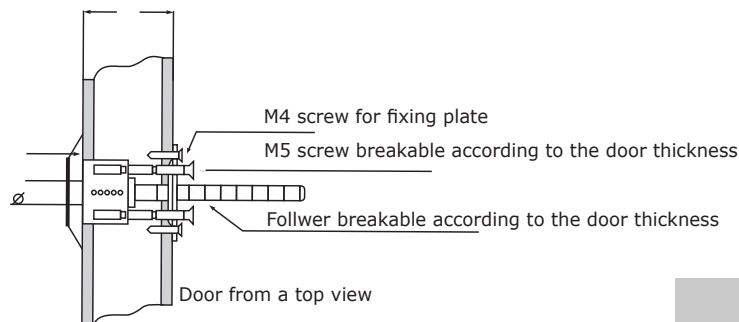
The Motoverrou® is mounted on the door



Mounting guide for positioning the bolt in the strike plate only. Remove after lock is mounted.

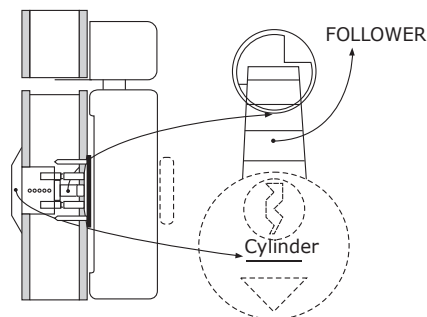
1. Remove the two screws on the side of the strike plate
2. Mount the bracket of the strike plate on the door jamb (figure 2)
3. Mount the strike plate on the bracket (figure 3)
4. Make sure that the magnet sensor of the strike plate is in front of the position sensor of the lock (figure 4)
5. During fitting, put the mounting guide in the strike plate, remove when installation is completed and the correct locking/unlocking operations have been executed on the lock. (figure 5)

Cylinder and accessories fitting



ATTENTION
DOOR THICKNESS
80MM MAX.

Mounting complete top view



IMPORTANT

Insert the follower A through the door into the MV block body as shown. Cut the follower to length to fit into the back of the lock body. Set the latch with the follower pulled in. Manually activate the lock by turning in the knob, make sure the follower is NOT turning, if so the follower will require further adjustment.

Verify the cylinder with the key to insure correct locking/ unlocking.



CDVI Group

FRANCE (Headquarters)

Phone: +33 (0) 1 48 91 01 02

CDVI FRANCE + EXPORT

+33 (0) 1 48 91 01 02

www.cdvi.com

CDVI AMERICAS [CANADA - USA]

+1 (450) 682 7945

www.cdvi.ca

CDVI BENELUX [BELGIUM - NETHERLANDS - LUXEMBOURG]

+32 (0) 56 73 93 00

www.cdvi benelux.com

CDVI TAIWAN

+886 (0) 42471 2188

www.cdvi china.cn

CDVI SUISSE

+41 (0) 21 882 18 41

www.cdvi.ch

CDVI CHINA

+86 (0) 10 84606132/82

www.cdvi china.cn

CDVI IBÉRICA [SPAIN - PORTUGAL]

+34 (0) 935 390 966

www.cdvi iberica.com

CDVI ITALIA

+39 (0) 321 90 573 - www.cdvi.it

CDVI MAROC

+212 (0) 5 22 48 09 40

www.cdvi.ma

CDVI NORDICS [SWEDEN - DENMARK - NORWAY - FINLAND]

+46 (0) 31 760 19 30

www.cdvi.se

CDVI UK [UNITED KINGDOM - IRELAND]

+44 (0) 1628 531300

www.cdvi.co.uk

CDVI POLSKA

+48 (0) 12 659 23 44

www.cdvi.com.pl

Toutes les informations mentionnées à titre indicatif sur le présent document (photos, dessins, caractéristiques techniques et dimensions) peuvent varier et sont susceptibles de modifications sans notification préalable.

All the information contained within this document (pictures, drawings, features, specifications and dimensions) could be perceptibly different and can be changed without prior notice.